



**COMUNE DI PALERMO**  
**AREA DELLA PARTECIPAZIONE, DECENTRAMENTO,**  
**SERVIZI AL CITTADINO E MOBILITA'**  
**SERVIZIO MOBILITÀ URBANA**

Via Ausonia, 69 - ☎ 091/7401608  
e-mail: [mobilitaurbana@comune.palermo.it](mailto:mobilitaurbana@comune.palermo.it)

**ORDINANZA N°..... del .....**

*Responsabile del procedimento: Ing. Marcello Caliri*

**OGGETTO: SISTEMA TRAM PALERMO: Modifica alla viabilità agli incroci L.da Vinci – Migliaccio e Holm.**

**IL DIRIGENTE**

- **Vista** la nota SIS-STP-060-15-LPE-gma del 13.02.2015 della SIS S.c.p.a., con allegati, relativa alla richiesta di chiusura al transito della via Mariano Migliaccio, lato ingresso dal viale L. da Vinci, necessaria per la realizzazione del collettore fognario e della piattaforma tranviaria
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che la SIS S.c.p.a dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che il richiedente ha assolto a quanto previsto dalla Deliberazione C.C. 774 del 29.12.2010;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità delle aree di cantiere la stessa SIS S.c.p.a provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

**ORDINA**

**PROVVEDIMENTO VALIDO SINO AL 28 MARZO 2015 O SINO ALL'  
ULTIMAZIONE DEI LAVORI SE PRECEDENTE A TALE DATA**

**VIALE L. DA VINCI**  
**Munter:**

monte:

**All' incrocio con le vie Migliaccio e**

Per chi percorre la strada in direzione

Direzioni consentite:

- dritto e destra su via F. Munter.

Segue Ordinanza. n°..... del .....

### VIA M. MIGLIACCIO

da

rag-

Accesso inibito dal viale L. da Vinci.

Istituzione del doppio senso di marcia tra le vie L. di Brolo, Campolo, lgo San J. Escrivà e L.

Vinci, con indicazione di strada senza uscita (v. planimetria).

I veicoli provenienti da via L. di Brolo potranno

giungere via Migliaccio, dir. L. da Vinci, dalla corsia di sinistra, zona parcheggio.

Quelli provenienti da lgo S. Escrivà (parte di monte) potranno farlo svoltando a sinistra sull' isola di traffico.

### VIA A. HOLM

Temporanea riapertura del varco che consente la svolta a sinistra ai veicoli provenienti dalla direzione Notarbartolo / O. Ziino.

### VIA T. BALLO

Istituzione del senso unico in marcia in direzione via M. Migliaccio: all' incrocio i veicoli provenienti da via Ballo dovranno dare la precedenza.



L' IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI PROVVEDERA' A POSIZIONARE LA SEGNALETICA DI PREAVVISO, ANCHE LUMINOSA, CIRCA LA PRESENZA DEL CANTIERE, SU TUTTE LE STRADE CHE CONDUCONO

AD ESSO, CON INDICAZIONE DEGLI ITINERARI ALTERNATIVI.

**DALL' OSSERVANZA DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO SONO  
ESCLUSI I MEZZI D' OPERA DELL' IMPRESA.**

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne riducendo per quanto possibile il nocimento arrecato alla quiete pubblica e comunque l'area di cantiere dovrà essere segnalata e recintata, fornita anche di opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli.

### **PRESCRIZIONI GENERALI**

**La SIS S.c.p.a , durante tutta la durata dei lavori, dovrà:**

- **Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;**
- **Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante l' eventuale presenza di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**
- **Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa SIS S.c.p.a. sarà direttamente responsabile.**
- **Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;**
- **L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;**
- **Ad ultimazione dei lavori, la SIS S.c.p.a dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori.**

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi sospesa.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali collocati a cura e spesa dalla Ditta richiedente.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

La Ditta incaricata provvederà a rispettare le norme del N. C. d. S. e tutte le misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità, delle cui inadempienze sarà direttamente responsabile, e dovrà altresì consentire l'accesso ai veicoli che desiderano accedere nei locali, muniti di relativo passo carrabile regolarmente autorizzato, ricadenti nell'area interessata.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 - 3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. di Esecuzione N. C. d. S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art.12 del citato D.L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

Segue Ordinanza. n°..... del .....

**IL DIRIGENTE**

**Dott. Antonino Rizzotto**