



*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER
I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

DIV. 5

Prot. n. *RS* 361 Div. 5 / cl. 12.07 – 211PA.1

Roma,

24 SET. 2015

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI gli artt. 3, 4 e 5 del D.P.R. 11 luglio 1980, n° 753;

VISTE le Circolari D.G. MCTC n° 201 del 16 settembre 1983 e D.G. MCTC n° 21/91 dell'11 febbraio 1991 per gli aspetti inerenti le verifiche e prove funzionali per l'immissione in servizio dei rotabili e l'apertura al pubblico esercizio di sistemi di trasporto ad impianti fissi;

VISTI i provvedimenti dirigenziali prott. n° 207 del 22.01.01, n° 331 del 15.03.05, n° 186 del 01.08.12 e n° R.U. 4420 Div 5 / cl. 12.07 / 211PA.1 del 18 maggio 2015, con i quali questa Amministrazione si è espressa in linea tecnico-economica sul "Sistema tranviario di Palermo";

VISTA la nota prot. n° 625120 del 07.08.15 con la quale il Comune di Palermo, in qualità di beneficiario dell'intervento e l'AMAT PALERMO S.p.A., in qualità di esercente del servizio tranviario, hanno richiesto alla D.G.T. del Sud - Ustif di Bari l'effettuazione delle verifiche e prove funzionali di cui all'art. 5 del D.P.R. 753/80 per l'apertura al pubblico esercizio ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. medesimo per la linea tranviaria n° 1 completata in data 16 luglio 2015, ed a seguire per le linee n° 2 e n° 3 di imminente completamento;

VISTA la nota prot. n° 1739 del 17.08.15 con la quale l'Ustif di Bari ha richiesto a tutti gli enti interessati di comunicare i nominativi dei propri rappresentanti da inserire nella Commissione di Agibilità di cui all'oggetto;

VISTA la nota prot. n° 2516 del 24.08.15 con la quale l'Ustif di Napoli ha indicato i propri rappresentanti da inserire nella Commissione;

VISTA la nota prot. n° 42746 del 27.08.15 con la quale la Regione Siciliana ha indicato i propri rappresentanti da inserire nella Commissione;

VISTA la nota prot. n° 185/Pres del 27.08.15 con la quale l'AMAT ha indicato i propri rappresentanti da inserire nella Commissione;

VISTA la nota prot. n° 1797 del 07.09.15 con la quale l'Ustif di Bari ha indicato i propri

rappresentanti da inserire nella Commissione;

PRESO ATTO del “Certificato di ultimazione e regolare esecuzione dei lavori” della linea n° 1 rilasciata dal direttore dei lavori ing. Fabio Sgarrella;

DECRETA

Art. 1

Ai fini dell’effettuazione delle verifiche e prove funzionali di cui all’art. 5 del D.P.R. 753/80 per l’apertura al pubblico esercizio della linea n° 1 in oggetto, è istituita la Commissione così composta:

Ing. Pietro Marturano	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti USTIF di Bari	Presidente
Ing. Andrea Ceglie	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti USTIF di Bari	Membro titolare
P.i. Vito Filippetti	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti USTIF di Bari	Membro titolare
Ing. Michele Marrocco	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti D.G. S.T.I.F. e T.P.L	Membro titolare
P.i. Claudio Marziali	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti D.G. S.T.I.F. e T.P.L	Membro titolare
Dott. Arch. Giacomo Rotondo	Regione Siciliana	Membro titolare
Ing. Vincenzo Lombino	Regione Siciliana	Membro supplente
Ing. Gianfranco Rossi	AMAT PALERMO S.p.A.	Membro titolare
Ing. Marco Pellerito	AMAT PALERMO S.p.A.	Membro supplente
Ing. Maurizio Peritunno	Ustif di Napoli - sezione di Palermo	Membro titolare
Ing. Vincenzo Carabillò	Ustif di Napoli - sezione di Palermo	Membro supplente
Ing. Michele Spano	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti USTIF di Bari	Segreteria

L’ing. Michele Marrocco svolge funzioni finalizzate esclusivamente all’immissione in servizio del primo veicolo tranviario.

Art. 2

La suddetta Commissione proseguirà le proprie attività anche per le linee n° 2 e n° 3 del “Sistema tranviario” a seguito dell’ultimazione dei relativi lavori.

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott. Ing. Virginia Di GIAMBATTISTA)